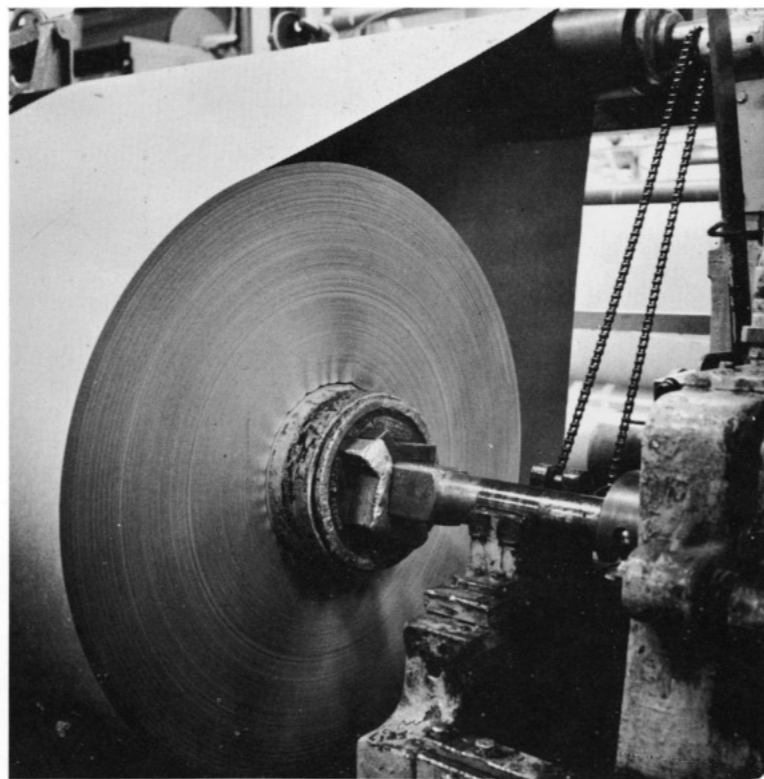


チューブマンドレルに取付けられ6"直径の軽負荷エアシャフトとして使用されているティドランドエアチャック。この設計の特長はアルミダイキャストの軽量設計及び単一エア供給バルブ。4"以上のコアに適用可能。



巻出し部におけるスクエアマンドレルに取付けられた、ティドランドクランプチャック。



Productivity Through Innovation

ファイフジャパン株式会社
〒263-0002 千葉県稲毛区山王町328-1
TEL:043-421-1622
FAX:043-421-2895

Tidland

AIR CHUCKS

FOR CORE SIZES 4" (100mm) to 20" (500mm) AND OVER

22"直径デュアルエレメントチャック、高負荷高トルク用



サイズ範囲4"から20"各用途に応じて設計

用途

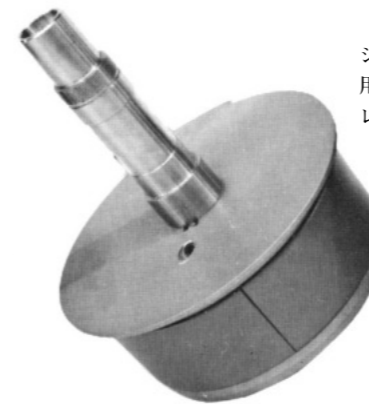
ティドランドのエアチャックは経済的で軽量です。これらの製品は、信頼度の高いノンスリップの保持力により、最高速度での機械の運転を可能にし関連工業界で好評を博して参りました。ティドランドのエアチャックは内径4"(100mm)から20"(500mm)のコアに適用可能で、シャフト付き及びシャフトレスの両方に使用可能です。ティドランドのエアチャックはしっかりした均一な圧力でコア内壁の広い領域を保持し、スリップを防ぎコアの寿命を無制限に延長します。ティドランドのエアチャックは非常に広い多用途に使える様にユニークな設計をされており、高負荷、高トルクのチャックはコアレスの巻出し運転やロールを吊り上げ垂直位置に積み上げるのにさえ使用されています。ティドランドのエアチャックは容易に且つ迅速にセットアップ出来ます。ウエッジ、ハンマー、スパナー及びレンチ等の工具は必要ありません。コアを変形させたり破損させる事もありません。設計の単純さは長期的にトラブルフリーの運転を確約します。エア膨張の原理は迅速で確実なホールドと即座の収縮を確約します。

オプション

ティドランドのエアチャックの可能なオプションは下記の通りです。

- エクストラトルク用ダブルタイヤチャック
- コアハンドリングの融通性の為のタンデムチャック
- マルチインフレーション用ダブルバルブチャック
- 軸付エアチャック
- 最終使用要求に適合する為のバルブ及び取付け方法の選択
- 高負荷重用ヘビーデューティーチャック
- シャフトレス巻出し用フランジ付きチャック
- 耐腐食用電解処理

ジャーナル付きチャック特別用途の為メタルがチャックエレメントの径より大きい



フランジ付きチャックカッターのシャフトレス巻出し用、コアサイズ互換性可能

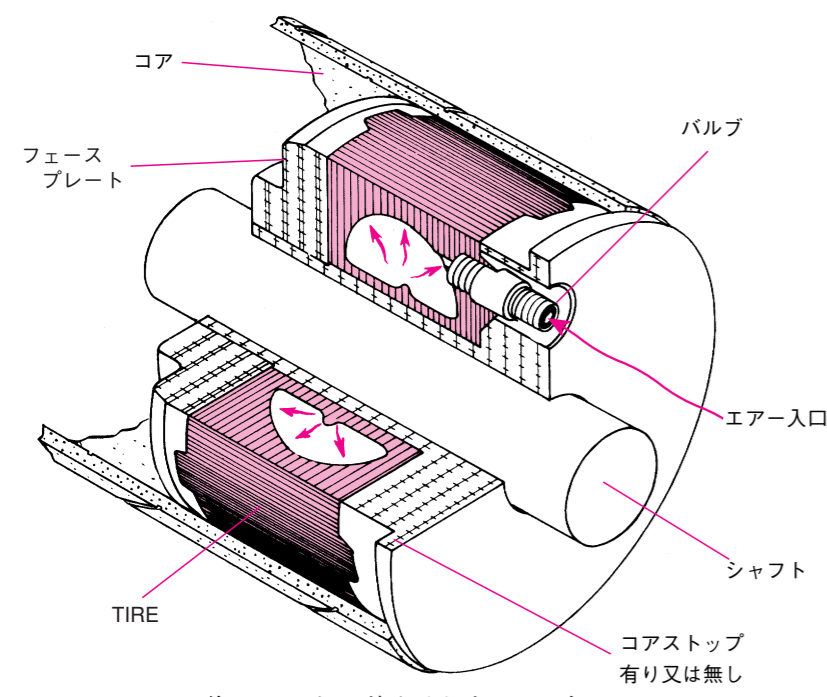


特別設計により無限のパラエティー全ての要求に合致します



AIR CHUCKS

FOR CORE SIZES 4" (100mm) to 20" (500mm) AND OVER



注：コアストップ無しはオプションです。この場合は「フランジ無し」をご指定下さい。

構造

軽量のティドランドエアチャックは非常にシンプルな構造です。ティドランドエアチャックには2つの基本的部品があるだけです。一即ちメタルボディーと弾性の有るエア膨張エレメント又はタイヤです。ベースのメタルパーツは丈夫で、耐久性の有る、軽量アルミニウム合金の鋳造です。弾性の有るエレメントは特殊な合成品で出来ており、永久的に鋳型で組み込まれたバルブフィッティングを付属しています。特別な合成品が、耐摩耗性、耐久性そして全体的には丈夫さを考慮して選択されます。ティドランドエアチャックをマンドレルに取付けるには、6つの基本的方法があります。下図をご参照下さい。ご注文に際しては、型式コードをお知らせ下さい。これらの標準のハブ設計以外にも、種々運転要求に合わせる為、多様なカスタムメイドの取付けシステムが開発されています。特別に記載されていないならば、ティドランドのエアチャックはコアストップフランジ付きで納入されます。これらご希望により取り外す事も出来ます。

典型的チャックサイズ及び仕様—他のサイズのデータはご要望により提供可能

METRIC											
呼びサイズ	膨張径	シングルタイヤのトルク容量 (N・m)					軸穴の最大径	角型軸穴の最大サイズ	自重	固定部長さ	全長
M.M.	M.M.	3.4BAR	4.1BAR	4.8BAR	5.5BAR	6.2BAR	M.M.	M.M.	K.G.	M.M.	M.M.
100	97	323	350	377	403	431	50	35	3.2	36.5	156
120	117	323	404	420	441	458	65	45	4.1	44.5	149
150	147	414	487	545	581	608	75	51	5.4	51	149
200	197	910	1235	1592	1690	1722	90	75	10	51	143
250	247	1462	1690	1820	1950	2275	90	75	15.8	51	143
300	297	2340	3250	3675	4008	4424	100	90	21.8	51	146

※特別設計で大きなサイズ可能

最低推奨エアプレッシャー

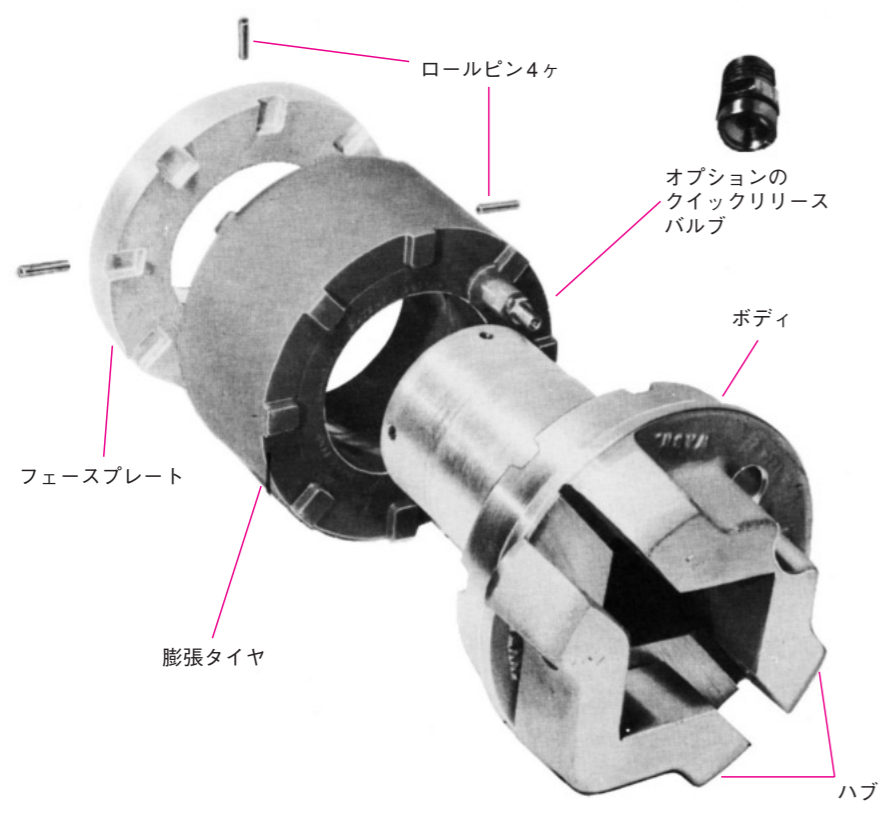
INCHES											
呼びサイズ	膨張径	シングルタイヤのトルク容量 (INCH・POUND)					軸穴の最大径	角型軸穴の最大サイズ	自重	固定部長さ	全長
INCHES	INCHES	50P.S.I.	60P.S.I.	70P.S.I.	80P.S.I.	90P.S.I.	INCHES	INCHES	LBS.	INCHES	INCHES
4	37/8	2860	3100	3340	3570	3820	115/16	13/8	7	17/16	61/8
5	47/8	2860	3580	3720	3910	4060	21/2	13/4	9	13/4	57/8
6	57/8	3670	4310	4830	5150	5390	215/16	2	12	2	57/8
8	77/8	8000	10900	14100	14900	15200	31/2	3	22	2	55/8
10	97/8	12900	14900	16100	17200	20100	31/2	3	35	2	55/8
12	117/8	20700	28800	31600	35500	39200	4*	31/2	48	2	53/4

※特別設計で大きなサイズ可能

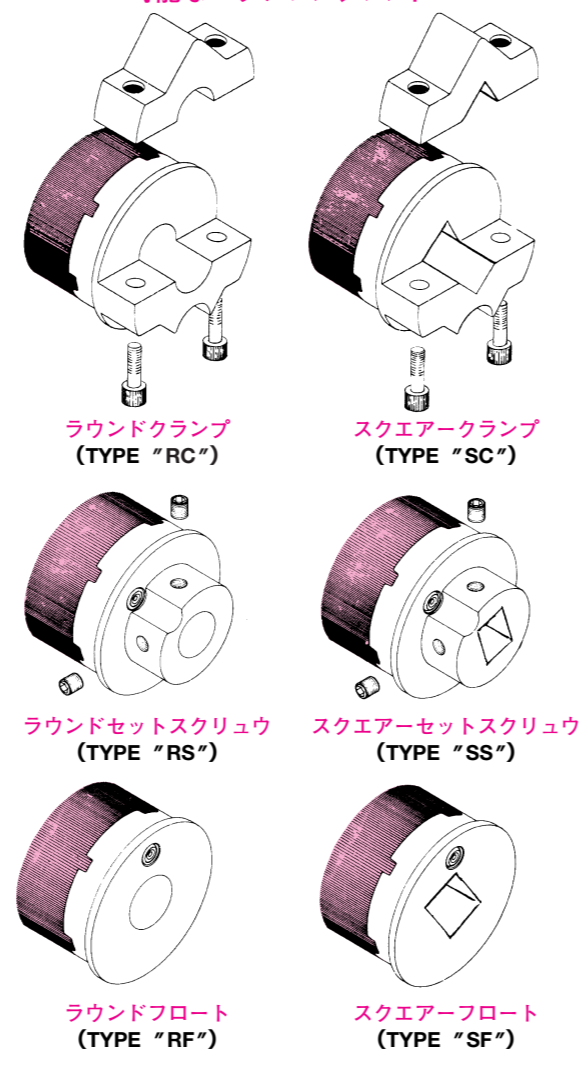
最低推奨エアプレッシャー

ティドランドエアチャックと一緒に使用するティドランドセンターサポートリング

典型的ティドランドチャックの構造



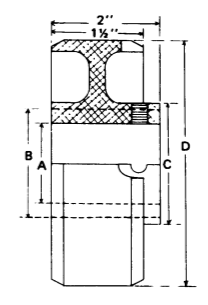
可能なハブアレンジメント



ティドランドセンターサポートリングはウェブ幅が長い場合エアチャックと一緒に使用する事が推奨されます。センターサポートリングは2ケのチャック間で、シャフト及びロール又はコアのセンターをサポートする為に使用され、シャフトのたわみは最小限になります。これにより、より軽いマンドレルの使用が可能になります。ティドランドセンターサポートリングは軽量、ヘビーデューティのアルミニウム鋳造で出来ています。各ユニットはティドランドエアチャックと同じ材質のシングルユニットの鋳造です。センターサポートリングは内径4"(100mm)、5"(120mm)、6"(150mm)、8"(200mm)、及び12"(300mm)のコアに使用する事が出来ます。可動部分は有りません。2ケのセットスクリューで貴社の既存のマンドレルに容易にクランプする事が出来ます。キャストリングは貴社既存のラウンドマンドレルに合うサイズで作られます。

典型的センターサポートリングの仕様

Core I.D		'A' Min. Bore		'B' Max. Bore		'C' Hub. Dia		'D' O.D	
Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm
4	100	1/4	31.25	115/16	48.44	23/4	68.75	37/8	96.88
5	120	1/4	31.25	21/2	62.50	31/4	81.25	47/8	121.87
6	150	1/4	31.25	23/4	68.75	31/2	87.50	57/8	146.87
8	200	1/4	31.25	3	75.00	41/4	106.25	77/8	196.88
12	300	1/4	31.25	31/2	87.50	43/4	118.75	117/8	296.88



使用

ティドランドセンターサポートは下記の用途に使われます。

1. 高速でのロールのはねあがりや異常振動を防ぐ為
2. 巻きの悪いロールの低速ではねあがりを防ぐ為
3. マンドレルの変形を最小限にする為
4. コアを滑らせる為の余分のサポート面を作り、コア又はロールの取付けを容易にする為
5. 現在、貴社で使用中の丸型マンドレル又はエアシャフトに使用出来ます
6. 最適な運転を要求される場合のサポートの為 (取付け取外しが容易)