

950型スリッターシャフト：
950型はスリッピング工程に外部膨張エレメント式の全てに利点をもたらしています。
このシャフトは容易な且つ正確なボトムナイフリングの位置替えを可能にしながら、リングを所定の位置に堅固に保持する様に特別に設計されています。優れたバランスとスピードを可能にする一方、セッティングとメンテナンスに掛かる時間が大幅に節減されます。

下刃の調整と固定は非常に速く且つ容易です。下刃の再設定はシャフトのクイックリリースボタンを押してエアーを解放し、新しい位置にスライドさせエアーを入れるだけです。

950型の信頼性の有るグリップ力によりナイフリングは所定の位置に正確に且つしっかりと固定されます。

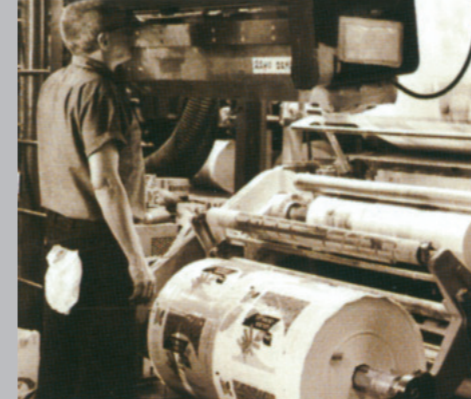
又950型はメンテナンスを劇的に単純にします。膨張エレメントは、シャフトをスリッターから外さないうで、又は下刃リングの位置を動かす事さえしないで数十分以内で交換出来ます。

TIDLANDのスリッタードライブシャフトは厚肉の鋼製チューブで構成されています。鋼製ボディは硬質クロムメッキ加工され、外径



はTIDLANDスペックにより精密に研磨されます。

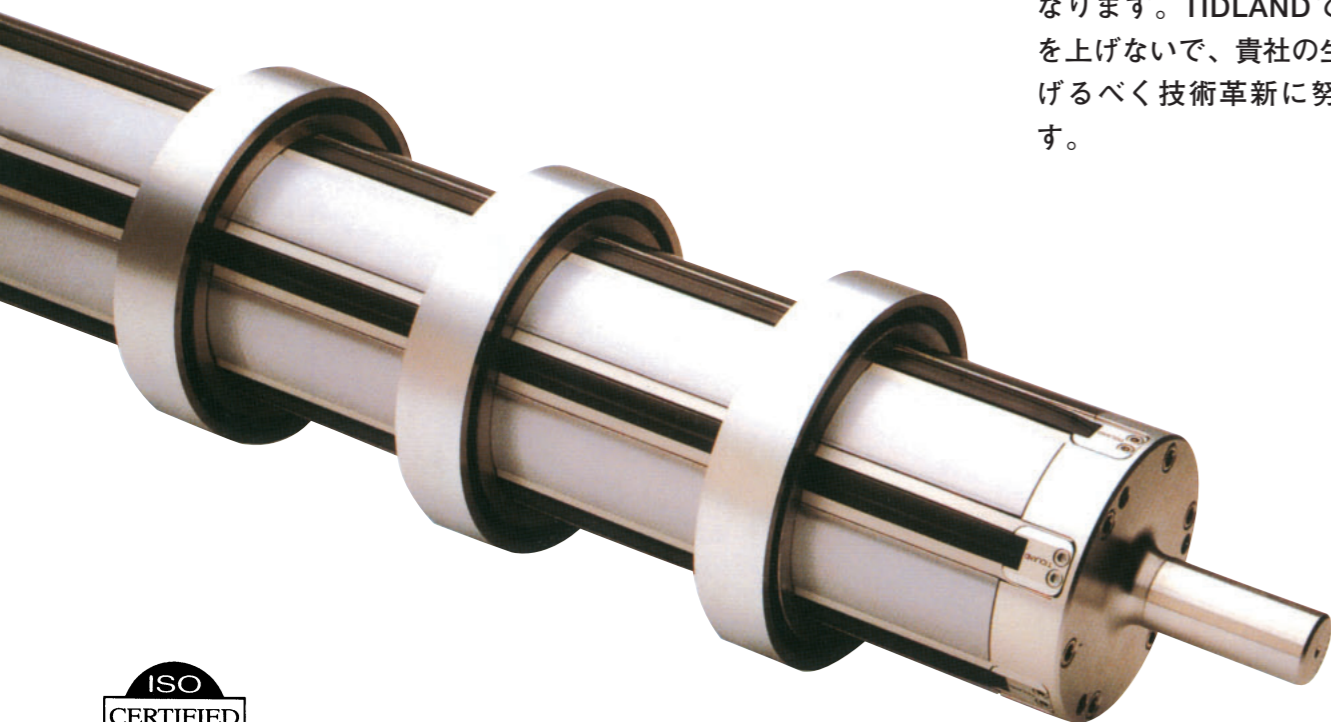
この様に貴社が驚かれる程の価格で優れた性能と価値が入手可能になります。TIDLANDではコストを上げないで、貴社の生産性を上げるべく技術革新に努めています。



800型、850型 エアーシャフト TIDLAND からの革新的技術

PATENT PENDING

エアーシャフトの
世界的リーダーが
高性能の外部膨張
エレメント式の
エアーシャフト
により
革新的な利点を
提供します



ISO
CERTIFIED
9001

Tidland[®]

ファイフジャパン株式会社

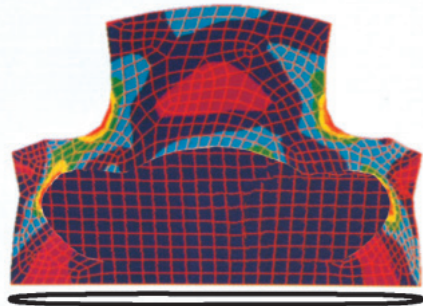
〒263-0002 千葉市稲毛区山王町 328-1

TEL : 043-421-1622

FAX : 043-421-2895

カタログNo.800-5-95

Tidland[®]



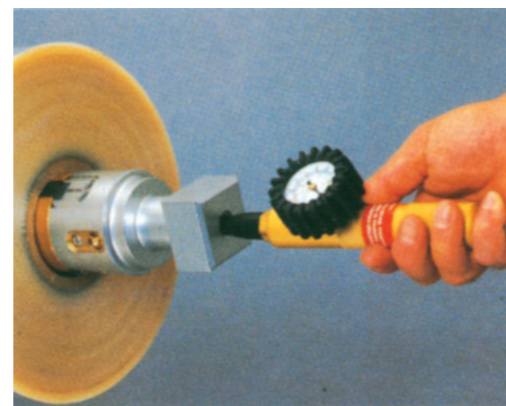
技術でナンバーワン：

従来より各業界からメンテナンスやサービスに問題の無い外部膨張式の利点が問われて来ました。進んだエレメント分析と最新のCAD技術を使い、我々はストリップと呼んでいる外部膨張エレメントを開発しました。その結果、最大のトルクを発生させながら、やさしくスムーズな運転を可能にするコアシャフトが誕生しました。

性能でナンバーワン：

従来の殆どの内部膨張エレメントシャフトより15%から30%大きいトルクを発生し、更に改善されたバランスと性能、大きくなった信頼性及び極端に単純になったメンテナンスが可能になりました。例えば、膨張エレメントはシャフトを機械から外さずに約30分で交換出来ます。

エアシャフトのナンバーワン
40年以上前、最初にエアシャフトを発明して以来TIDLANDは、エアシャフトの品質・技術に於てリーダーの地位を保っています。我々は今、800型及び850型で更に進歩しました。これらは、性能と信頼性に於て全く新しい水準を確立する、分離型の外部膨張エレメントを特徴とする、高トルクのニューマティックコアシャフトです。我々は同じ設計思想を950型ナイフリング用スリッターシャフトにも採用しています。



安全性、品揃え、サービスでナンバーワン：

これらのシャフトはビルトインされた安全装置の働きに依り、最大の安全性と信頼性を提供する様に設計されています。ニューマティックの設計はチェックバルブ付きのマルチ回路を特徴としており、1つのエレメントのエアが抜けても他のエレメントの膨張と性能には影響を与えない様になっています。更に、我々は工業用の最良のコアシャフトの品揃えとサービスを提供出来ます。800型、850型は一般にコア内径が2.75" (70mm)以上のコアに適用出来ます。我々は貴社のエアシャフトの要求に正解を用意しています。

800型ストリップ：

800型は類似のシャフトより15%優れたトルク特性を持っています。このコアシャフト設計は構造の簡素化と信頼性を追求しています。性能、信頼性、経済性、操作が至上課題の時、巻き取り及び巻きだしの一般用途に理想的です。

800型は標準のTIDLANDエアガンを使って工場エアで簡単に膨張する事が出来ます。他の工具は必要ありません。

オプション及び特徴：

- ◆5.6~7bar (kg/cm²)で膨張
- ◆標準の工場エア仕様
- ◆安全マルチエア回路
- ◆サイド、エンド、デュアルバルブ
- ◆ロータリーユニオン及びリモートバルブ
- ◆片持ち用ジャーナル
- ◆焼入ジャーナル
- ◆アルミニウム、スチール、
〈又は特殊材質〉
- ◆ボディとジャーナルの
一体設計

迅速なエレメントの交換：

分離型の膨張エレメントの交換は非常に簡単で殆どの場合30分以内に完了出来ます。800型のエレメントはシャフトをコアから引き抜かなくても交換する事が出来ます。



850型スパイラルストリップ

ユニークなスパイラル設計の850型は高性能エアシャフトを選ぶ場合の間違いの無い選択になります。360°全周にグリップ力が働きロードが均等に分散されるので、

◆トップスピードでの 動バランス調整

- ◆目盛り付きボディ
- ◆硬質クローム等のメッキ加工

◆簡単なインラインでの エレメントの交換

- ◆容易なメンテナンス

850型ストリップエアシャフトのトルク値
ウェブ25mm当り、コアクリアランス1.27mmの場合

シャフト直径	エレメント数	ファイバーコア トルクN-M	スチールコア トルクN-M
3" / 76mm	3	21	7.8
4" / 102mm	4	38	14
5" / 127mm	4	47	17
6" / 152mm	6	85	31
7" / 178mm	6	99	36
8" / 203mm	8	150	55
16" / 406mm	16	599	218

トルク値は膨張エレメント、ストリップの数により異なります。1.27mm以上のコアクリアランスはお勧め出来ません。上記の値は膨張圧力が5.5barの時です。



他のどんなエアシャフトより、大きなトルクを発生し、よりスムーズな高速運転を可能にします。運転中振動も最小になります。

各々独立したエア回路を持った複数の分離型膨張エレメントを採用しているため、非常に信頼性も高くメンテナンスも容易になります。

エアシャフトの断面

コンピュータ支援のF.E.A.がT字スリットに逆転している独特の膨張エレメントの形状を設計するのに使われました。分離型の膨張エレメントには、スプリング、スチールリーブ、フリクションスリーブ等、損傷し易い部品は使われていません。信頼性が高くメンテナンスが容易で

あるばかりでなく、他に比類の無い高いトルクを実現します。更にコアによく馴染みます。ストリップはコアダス及び変形や他の如何なるコア内部の損傷を与える事無く、非常に高いグリップ効率を持っています。



800型ストリップエアシャフトのトルク値
ウェブ25mm当り、コアクリアランス1.27mmの場合

シャフト直径	エレメント数	ファイバーコア トルクN-M	スチールコア トルクN-M
3" / 76mm	3	19	6.8
4" / 102mm	4	33	12
5" / 127mm	4	41	15
6" / 152mm	6	74	27
7" / 178mm	6	86	31
8" / 203mm	8	131	48
16" / 406mm	16	521	190

トルク値は膨張エレメント、ストリップの数により異なります。1.27mm以上のコアクリアランスはお勧め出来ません。上記の値は膨張圧力が5.5barの時です。